

# DIMB Streckenbau

## FB Streckenbau Modul I

Ausschreibung für die modulare Ausbildung  
zum MTB-Guide / MTB-Fahrtechniktrainer \*

**FB**

Die MTB Guide / MTB Fahrtechniktrainer  
Ausbildung ist eine Veranstaltung der  
Deutschen Initiative Mountainbike e.V. (DIMB)  
in Kooperation mit DIMB Racingteam.

Bundesgeschäftsstelle  
Heisenbergweg 42  
85540 Haar  
[www.dimb.de](http://www.dimb.de)

\* Analog zur allg. DIMB Ansprache wird vorerst auf das „Gendern“ verzichtet.

## Einführung

Du möchtest in deiner DIMB IG oder mit deinem Verein als echtes Community Projekt eine Mountainbike-Strecke anlegen? Du hast Fragen zur Genehmigung, zum Naturschutz und zum Umgang mit Behörden? Und wie sieht das mit der Haftung und dem sicheren Betrieb aus? Und was muss ich beachten, wenn ich gemeinsame Trailbau-Tage organisiere?

Unser Basismodul Streckenbau Ausbildung befähigt dich in den Grundlagen der Planung, Umsetzung und Betreuung von Mountainbike Strecken. Im Fokus des zweieinhalbtägigen Lehrganges werden Fragen der rechtssicheren Genehmigung, der naturverträglichen und nachhaltigen Bauausführung, der eigenständigen Arbeitsorganisation, der Verkehrssicherungspflicht und den daraus folgenden Kontroll- und Aufsichtspflichten behandelt.

Dieses Modul richtet sich an alle angehenden oder bereits aktiven Streckenbetreuer, die den Betrieb einer Mountainbike-Strecke in ihre Verantwortung übernommen haben und das hierfür notwendige Grundrüstzeug sich im Rahmen dieses kompakten Lehrgangs aneignen wollen. Der Lehrgang spricht Aspiranten an, die in der Vereinswelt, in sozialen Organisationen oder im kommerziellen Umfeld als Streckenbetreuer tätig sein wollen.

Die Unterrichtseinheiten finden vormittags in Theorie im Tagungsraum statt. Am Nachmittag wird am Beispiel einer Mountainbike-Strecke vor Ort gezeigt, wie das theoretisch erlernte in der Praxis umgesetzt werden kann.

Die Ausbildung der DIMB ist modular aufgebaut.

Bei Fragen steht das Büro unter [ausbildung@dimb.de](mailto:ausbildung@dimb.de) gerne zur Verfügung

## Zeitumfang

- Gesamt: 2,5 Tage (25 UE)
- Der Lehrgang beginnt an Tag 1 um 18 Uhr und endet an Tag 3 um ca. 16.00 Uhr.

## Kosten

Die Kosten für den Lehrgang betragen **285,00€**. Darin enthalten sind alle Aufwände für die Ausbildung durch Mitglieder des Bundeslehrteams Mountainbike, Raumkosten und die Unterrichtsmaterialien inkl. Teilnahmebestätigung.

NEU in 2024: Reduzierte Sonderpreise für Schüler und Studenten (und damit auch Auszubildende). Reduzierte Lehrgangsgebühr **250,00€**.

Bitte schick uns bei Anmeldung eine Kopie Deines Nachweises (Schülerschein, Studentenausweis) an [ausbildung@dimb.de](mailto:ausbildung@dimb.de) und wir berechnen dir die reduzierten Kursgebühr. Die Mindestteilnehmerzahl für den Kurs beträgt 12 Teilnehmer. Die Rechnung wird nach der vollständigen Anmeldung gestellt. Mit Eingang der Zahlung ist die Teilnahme verbindlich.

## Unterricht

Theorie 2/3 - Praxis 1/3. Die Theorie findet überwiegend als Seminar statt. Die Praxis wird an einer bestehenden MTB-Strecke durchgeführt.

## Teilnahmevoraussetzungen

- Volljährigkeit
- Mitgliedschaft in der DIMB bzw. in einem Mitgliedsverein der DIMB.
- Verbindliche, vollständige Anmeldung und vollständige Entrichtung der Teilnahmegebühr.

## Ausstattung / Mitzubringen

- Witterungsabhängige und funktionelle Arbeitskleidung für den Praxisteil. Wechselkleidung
- Festes und wasserdichtes Schuhwerk. Arbeitssicherheitsschuhe mit Zehenschutz werden empfohlen.
- KFZ-Warnweste, Arbeitshandschuhe
- Ggf. Schreibzeug inkl. Papier
- Dinge des persönlichen Bedarfs
- Fehlende, mangelhafte oder falsche Ausstattung kann zum Lehrgangsausschluss führen. Bitte nehmt o. g. Punkte ernst. Ihr nehmt als Streckenbetreuer-Anwärter an diesem Lehrgang teil und müsst dieser Mehrverantwortung auch im Bereich „Ausstattung“ gerecht werden.
- Ein Fahrrad / Mountainbike wird für die Teilnahme am Kurs nicht benötigt

## Anmeldung

Anmeldung per vollständig ausgefülltem Buchungsformular an das Bundeslehrteam Mountainbike der DIMB c/o DIMB Bundesgeschäftsstelle. Hinweise: Die Lehrgänge sind meist schnell ausgebucht. Die Plätze werden nach Anmeldedatum vergeben. Eine Reservierung ist nicht möglich.

## Zusage der Teilnahme

Die verbindliche Teilnehmerzusage erfolgt nach Vorliegen aller für die Anmeldung relevanten Daten sowie nach Zahlungseingang der vollständigen Lehrgangsgebühren auf das Ausbildungskonto der DIMB.

## Unterkunft

Da der Lehrgang nach den Erfahrungen auch gerne mal länger am Abend dauert oder Einheiten wetterbedingt umgeplant werden müssen, empfehlen wir die Übernachtung in der Unterkunft, in der wir auch unseren Seminarraum haben oder in unmittelbarer Nähe. Wichtig: Die DIMB ist kein Reiseveranstalter.

## Informationen zum Lehrgang

Weitere Informationen zum Ablauf erhalten die Teilnehmer mit der verbindlichen Anmeldung. Circa zwei Wochen vor Kursbeginn werden die Teilnehmerliste sowie weitere aktuelle Informationen per E-Mail verschickt. Die Daten sind ausschließlich kursintern zu nutzen. Wenn Eure Daten auf der Teilnehmerliste erscheinen sollen, dann setzt bitte den entsprechenden Haken bei der Anmeldung.

## Teilnahmebescheinigung

Jeder Teilnehmer erhält bei vollständiger Teilnahme eine Bestätigung über die Teilnahme am Lehrgang als PDF mit einer Auflistung der Lehrinhalte.

Fragen bitte an: Bundeslehrteam Mountain Bike der DIMB – Büro Ausbildung

E-Mail: [ausbildung@dimb.de](mailto:ausbildung@dimb.de), Telefon: +49 89 6931088-2

## Die Lernbereiche im Stundenansatz

FB Streckenbau Modul I

Gesamt 25 Unterrichtseinheiten (UE)

Begrüßung, Vorstellung der DIMB Ausbildung, moderierter Erfahrungsaustausch (3 UE)

Forst- und Umweltrechtliche Grundlagen von Mountainbike-Strecken (2 UE)

Planung von Trailbautagen (1 UE)

Trailpflege: Wassermanagement (1 UE)

Trailpflege: Werkzeuge, Materialien, Bauarten (2 UE)

Praktisches Arbeiten an einem Bestands-Trail (6 UE)

- Wald- und Umweltkunde
- Werkzeugeinsatz
- Materialeinsatz
- Wassermanagement

Trailplanung: Zielgruppe, Geländeauswahl, Linienführung (2 UE)

Arbeitssicherheit (1 UE)

Beschilderung (1UE)

Streckenkontrolle, Verkehrssicherung (2 UE)

Praktisches Arbeiten an einem Bestands-Trail (4 UE)

- Linienwahl im Gelände
- Beschilderung in der Praxis
- Streckenkontrolle, Verkehrssicherung